



OUTBOARD TECH 2T

Lubricante para motores 2 Tiempos
Fueraborda
Technosynthèse - NMMA TC-W3

APLICACIONES

Lubricante para todos los motores 2 Tiempos de fueraborda con mezcla por engrase separado, motores de inyección directa 2T: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

Todos los motores Jet 2 Tiempos: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA...

Particularmente recomendado para la gasolina sin plomo.

PRESTACIONES

HOMOLOGACIONES **NMMA TC-W3 RL93938K**
NORMAS TC-W, TC-WII / API TSC 4

Supera el último nivel de la norma NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) que reagrupa los principales constructores de fueraborda y jets ski.

Formula reforzada con una base Technosynthèse para una mayor vida y protección del motor.

Viscosidad adaptada para una buena circulación en todos los sistemas de engrase separado.

Facilita una mezcla rápida y estable con todos los tipos de combustibles comerciales.

Aditivación eficaz para mantener limpio el motor, evitar la formación de residuos en los segmentos y pistón así como la formación de perla en las bujías.

Colorea la mezcla en azul para detectar la presencia en el carburante.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Dosificación para mezcla manual entre: 1% y 2% según la recomendación de los constructores y/o según la severidad de uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	VISUAL	Azul
Color		
Densidad a 20° C (68° F)	ASTM D1298	0.867
Viscosidad a 40° C (104° F)	ASTM D445	52.2 mm ² /s
Viscosidad a 100° C (212° F)	ASTM D445	8.7 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	144
Punto de inflamación	ASTM D92	82° C / 179° F
Punto de congelación	ASTM D97	-42° C / -43° F

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL IBÉRICA, S.A.

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA - SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133

Correo motul@motul.es