



SPECIFIC



504 00 507 00 5W-30

Aceite Motor VOLKSWAGEN Gasolina y Diesel

Homologado VW 504 00 y 507 00

100% Sintético

APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos más recientes del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados con motores que respondan a la normativa anti-contaminante EURO IV y EURO V y que exijan al lubricante un bajo contenido en Fosforo, Azufre y Cenizas Sulfatadas.

MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 puede ser utilizado en todos los vehículos que preconicen un lubricante que responda a las normas del grupo VW anteriores: 501 01, 502 00, 503 00 y 503 01 para los motores gasolina, y 505 00, 505 01, 506 00 o 506 01 para los motores Diesel.

Los VOLKSWAGEN Touareg R5 y V10 TDI entre 2003 y 2007 deben utilizar obligatoriamente un producto homologado con la norma VW 506 01 tal como el MOTUL Specific 506 01 506 00 503 00 0W-30.

Los intervalos de mantenimiento quedan fijos a 15000 km en Europa para todos los vehículos que exijan un aceite con normativa VW 501 01, 502 00, 505 00 o 505 01 incluido si el vehículo utiliza MOTUL Specific 504 00 507 00 5W30.

En caso de duda, antes de su utilización verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

HOMOLOGACIONES **VW 504 00 - 507 00**

Los motores responden a las normas anti-contaminantes EURO IV y EURO V están equipados con sistemas anti-contaminantes muy sensibles. El Fosforo y el Azufre inhiben el funcionamiento de los catalizadores provocando una descontaminación ineficaz, las cenizas sulfatadas obstruyen el FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneración continuas, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de lubricante y un descenso en el rendimiento del motor.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con los sistemas anti-contaminantes tanto catalizadores como los FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos en todos los motores gasolina y diesel del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT et SKODA).

Este tipo de aceites permiten mantenimientos de vida del aceite extendidos y determinados por el ordenador a bordo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según instrucción del fabricante y adaptado según su uso. No mezclar con aceites que no respondan a la norma VW 504 00 507 00. Antes de su uso, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	SAE J 300	5W-30
Grade de viscosidad	ASTM D1298	0.848
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D445	72.3 mm ² /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	11.7 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D4741	3.51 mPa.s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D2270	157
Índice de viscosidad	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de congelación	ASTM D92	242°C / 467.6°F
Punto de inflamación	ASTM D874	0.6% masa
Cenizas sulfatadas	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
TBN		